

二零二四年四月十八日  
立法会财务委员会特别会议  
运输及物流局局长开场发言

主席：

政府一直通过「基建先行」及「创造容量」的规划方针，以运输基建驱动发展，构建一个宜居、具竞争力及可持续发展的香港。我们亦致力推动航空及物流发展，透过发挥香港在地理位置、制度、经济体系和商贸经验方面的独特优势，从而提升航空、航运及物流服务业的竞争力。

2. 政府正有序地推展去年十二月发表的《香港主要运输基建发展蓝图》（《蓝图》）中提及的铁路及主要干道项目，以加强不同地区的连系，并释放相关区域的发展潜力。

3. 本地铁路项目方面，东涌线延线、小蚝湾站、屯门南延线和北环线第一期古洞站已经在2023年动工，预计于2027年起陆续落成；而洪水桥站和北环线主线亦分别预计于2024年及2025年动工。

4. 跨境基建方面，为进一步促进粤港澳大湾区基础设施互联互通，共同构建「轨道上的大湾区」，特区政府会继续透过「港深跨界轨道基础设施建设专班」与深圳当局携手推展港深西部铁路（洪水桥至前海）及北环线支线两个跨境项目。当中，港深西部铁路（洪水桥至前海）的次阶段研究预计于2024年年中完成。另外，我们正就北环线支线的推展安排与深方商议，并预计于2024年就项目展开详细规划及设计。

5. 道路建设方面，除兴建中的六号干线余下工程外，政府正有序推展一系列「新界西北道路基建」项目，以及《蓝图》中提及的其他主要干道项目，在客运铁路骨干之上有效满足各区的运输及物流需要，支持香港长足发展。

6. 除了大型运输基建外，政府计划于今年下半年就东九龙、启德和洪水桥／厦村智能绿色集体运输系统邀请相关供货商及营运商提交意向书。我们正努力加快原有工作时间表，争取于2026年就启德及东九龙项目的建造工程招标，以期于2027年分别批出工程合约。

7. 航空方面，香港国际机场于2023年继续荣膺「全球最繁忙的货运机场」，而2023年货运量同比轻微上升3%至433万公吨。我们有信心能继续维持这个地位。客运方

面，每日客运量和航班升降量最高分别达超过16万人次及超过1 000架，已恢复疫情前分别约八成和九成。

8. 为把握三跑道系统于今年年底投入运作所带来的机遇，同时配合国家「空中丝绸之路」的建设，我们会针对现时的主要航线及具潜力的「一带一路」航线，包括位于欧洲、非洲、南美洲及亚洲在内的地区，加强与相关国家之间的航空服务联系，扩大航空网络。同时，为促进大湾区内物流及产业发展，机管局正继续发展海空货物联运，并计划在明年底前完成「香港国际机场物流园」永久设施的首阶段建设，逐步达至每年处理一百万吨货量。预计物流园全面运作后，货物运输的营运成本可减少约一半，而货物处理时间可节省约三分之一。此外，机管局亦会积极寻求扩大航空货物的需求，包括位于东莞的物流园处理冷链货物、与珠海市共同开展国际货运业务，以及吸引国际货运公司及主要全球性零售商以香港国际机场作为其于亚洲的航空物流基地。与此同时，我们正致力将香港国际机场打造成为「绿色机场」。其中，机管局已于今年二月就可持续航空燃料(SAF)展开研究。研究会就使用和供应SAF，从政策支持、便利措施和基础设施改善等层面，提出建议供政府考虑。研究预计于今年第三季完成，政府会参考机管局的报告作出前瞻性的部署，以订定推动SAF的发展方向。我们的目标是透过带动SAF在香港

的应用，提高香港国际机场在国际间的竞争力，吸引更多航班往来香港和全球各地。

9. 另一方面，我们刚于4月中完成审批航空业输入劳工计划的第二轮申请，共向27家合资格公司批出2 982个配额。就第一轮申请，至今已有超过1 300名输入劳工到香港机场工作。在政府推动下，机管局将会于今年5月起启动本地机场前线员工的交通补贴。我们会继续透过于计划下设立的持份者咨询小组听取劳资双方的意见，适时检讨计划。

10. 为支持香港海运及港口业的持续发展，政府在去年十二月公布《海运及港口发展策略行动纲领》，制定十大策略和三十二项行动措施，提升业界的长远竞争力，巩固和提升香港作为国际航运中心的地位。其中，为发展高增值海运服务，政府过去数年为船舶租赁、海事保险、航运业商业主导人等推出一系列税务优惠措施。我们将在今年展开进一步优化的研究。香港的船舶注册亦广受国际认可，以总吨位计全球排行第四位，并以优质船队取胜。我们计划向船东提供批量注册优惠，吸引船东大规模将船舶于香港注册。我们会在今年底就批量注册优惠修订相关规例，概述相关规则和申请资格等。

11. 同时，航运业绿色转型市场潜力庞大。海事处计划为在国际海事组织制订的国际减碳标准中获得高评级的香港注册船舶，提供优惠措施。此外，我们正联同环境及生态局及其他相关部门，就为本地船舶及远洋船提供绿色甲醇加注开展可行性研究，预计将于今年内公布行动纲领，把香港打造成航运绿色能源加注中心。

12. 物流发展方面，为实现将香港打造成为可持续国际智能物流枢纽的目标，我们在去年十月公布《现代物流发展行动纲领》。我们目前正在香港物流发展局的支持下，全力与物流业相关持份者分阶段推进该行动纲领各项行动策略。其中，我们已优化「第三方物流服务供货商资助先导计划」，把每家企业的资助金额上限倍增至二百万元，并把应用ESG（环境、社会及管治）科技相关服务纳入资助范围，以支持香港现代物流业向智慧物流发展。

13. 主席，我们感谢各位议员对运输及物流事务的关注。我和我的团队乐意回答各位议员的提问。多谢主席。

运输及物流局

2024年4月